



a Genesee & Wyoming Company

Załącznik nr 1 do Regulaminu Przewozów Towarowych Freightliner PL

Taryfa Usług Przewozowych Freightliner PL

A. Postanowienia ogólne

1. Taryfa Usług Przewozowych Freightliner PL Sp. z o.o. (zwana dalej „Taryfą”) określa warunki odpłatności za przewóz rzeczy w zakresie działalności Freightliner PL Sp. z o.o., zwanego dalej Przewoźnikiem.
2. Taryfę stosuje się do przewozów przesyłek całopociągowych z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, Ustawy Prawo przewozowe oraz innych przepisów obowiązujących w transporcie kolejowym.

B. Szczegółowe zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. O ile w Umowie lub Zleceniu nie ustalono inaczej, wysokość przewoźnego za przewóz przesyłki całopociągowej określa się jako iloczyn:
 - jednostkowej stawki przewozowej określonej w Umowie lub Zleceniu,
 - masy netto przesyłki zadeklarowanej przez Nadawcę na liście przewozowym z dokładnością do 0,1 tony, z zastrzeżeniem ust. 5. i 6.
2. Podstawę ustalania jednostkowych stawek przewozowych stanowi poniższa tabela stawek bazowych. Odległości przewozu są niezależne od wykazów odległości taryfowych publikowanych przez innych przewoźników kolejowych.

Odległość przewozu [km]	Stawka bazowa [PLN / tona] dla przesyłek całopociągowych min. 1.000 ton
1 - 100	45,17
101 - 200	59,88
201 - 400	97,34
401 - 800	184,23
801 - 1200	258,70



a Genesee & Wyoming Company

3. Dopuszcza się możliwość obniżenia stawki bazowej określonej w ust. 2., przy czym na wysokość otrzymanego upustu wpływają następujące kryteria:

- łączny wolumen zadeklarowany do przewozu,
- czasy operacji za- i rozładunkowych,
- dopuszczalna wielkość składów całopociągowych,
- konieczność wykonywania manewrów na stacjach nadania i odbioru,
- termin płatności,
- rodzaj przewożonego produktu,
- rodzaj zastosowanych wagonów,
- regularność nadań,
- czynniki sezonowe,
- inne czynniki techniczne i ekonomiczne, które mogą mieć wpływ na optymalizację procesu przewozowego.

4. O ile w Umowie lub Zleceniu nie postanowiono inaczej, przewoźne zawiera wszelkie niezbędne czynności manewrowe oraz przestawienia na stacjach nadania oraz odbioru przesyłek.

5. Zgodnie z art. 48 ustawy Prawo przewozowe Przewoźnik ma prawo do przeprowadzenia kontrolnego ważenia przesyłki w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy. W przypadku, gdy stwierdzona w wyniku kontrolnego ważenia masa przesyłki jest większa od masy zadeklarowanej przez Nadawcę, stanowi ona podstawę do ustalenia nowej wysokości przewoźnego oraz do obciążenia Zleceniodawcy kosztem ważenia przesyłki.

6. O ile w Umowie lub Zleceniu nie postanowiono inaczej, masa towaru załadowanego do podstawionego składu wagonów nie powinna być mniejsza niż 99% sumy granicy obciążenia wagonów znajdujących się w składzie, właściwej dla klasy linii, po której będzie realizowany przewóz. W przypadku, gdy waga ładunku jest niższa, przewoźnikowi przysługuje prawo do nałożenia opłaty dodatkowej naliczanej według wzoru:

$$\text{OD} = (99\% \text{ ładowności składu} - \text{masa zadeklarowana na liście przewozowym}) * \\ \text{uzgodniona w Umowie lub Zleceniu stawka jednostkowa}$$

7. Podane w Ofercie / Informacji handlowej ceny dotyczą optymalnych tras przewozu pod kątem parametrów technicznych pociągu oraz aktualnej i przewidywanej dostępności linii kolejowych na dzień składania oferty. Z uwagi na prowadzone prace remontowe, rewitalizacyjne i modernizacyjne na sieci PKP PLK SA, optymalna trasa przewozu w momencie jego realizacji może odbiegać od trasy zakładanej przy konstruowaniu Oferty. W takim przypadku Przewoźnik ma prawo do renegotjacji stawek, natomiast Zleceniodawca ma prawo, wobec braku zgody na nową stawkę, do odmowy zlecenia przewozu.



a Genesee & Wyoming Company

C. Opłaty dodatkowe

1. O ile w Umowie lub Zleceniu nie zaznaczono inaczej, opłata za przekroczenie czasu bezpłatnej dyspozycji wagonów, o której mowa w § 6 pkt 2., wynosi **8,00 PLN netto** za każdą rozpoczętą godzinę przekroczenia dla każdego wagonu.
2. Opłata za każdą rozpoczętą roboczogodzinę usługi manewrowej z wykorzystaniem lokomotywy spalinowej wynosi **460 PLN netto**.
3. Wszelkie usługi dodatkowe niewymienione w niniejszej Taryfie podlegają odrębnym uzgodnieniom pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

D. Uwagi końcowe

1. Zasady określone w niniejszej Taryfie nie mają zastosowania w przypadku, gdy obowiązuje Umowa zawarta między Przewoźnikiem a Zleceniodawcą.
2. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy Przewoźnikiem a Zamawiającym przyjmuje się podawanie kwot netto (niezawierających podatku VAT).
3. Dopuszczalne jest rozliczanie należności przewozowych w walucie obcej po uzgodnieniu warunków między Przewoźnikiem a Zamawiającym.
4. Niniejsza Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego.