



Załącznik nr 1 do Regulaminu Przewozu Towarów Freightliner PL

Taryfa Usług Przewozowych Freightliner PL

A. Postanowienia ogólne

1. Taryfa Usług Freightliner PL Sp. z o.o. (zwana dalej „Taryfą”) określa warunki odpłatności za przewóz rzeczy w zakresie działalności Freightliner PL Sp. z o.o. (zwanego dalej „Przewoźnikiem”) oraz za inne usługi świadczone w ramach działalności przewoźnika kolejowego.
2. Taryfę stosuje się do ładunków masowych nadawanych jako przesyłki całopociągowe z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej w Polsce na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, Ustawy Prawo przewozowe oraz innych przepisów obowiązujących w transporcie kolejowym.
3. Stawki dla ładunków innych niż masowe lub nadawanych innym trybem niż przesyłki całopociągowe podlegają indywidualnej kalkulacji przez Przewoźnika na wniosek zainteresowanego Zleceniodawcy.
4. W przypadku zawarcia Umowy pomiędzy Przewoźnikiem i Zleceniodawcą lub gdy usługi odbywają się na podstawie uprzednio przedstawionej Zleceniodawcy i przez niego zaakceptowanej Ofercie handlowej, szczegółowe warunki taryfowe zawarte w Umowie lub Ofercie handlowej są nadrzędne nad postanowieniami niniejszej Taryfy.
5. Wszystkie kwoty w niniejszej Taryfie są podane w polskich złotych (PLN) i w wartościach netto, bez podatku VAT.

B. Szczegółowe zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. O ile w Umowie lub Ofercie handlowej nie ustalono inaczej, wysokość przewoźnego za przewóz przesyłki całopociągowej określa się jako iloczyn:
 - jednostkowej stawki przewozowej określonej w Umowie lub Zleceniu,
 - masy netto przesyłki zadeklarowanej przez Nadawcę na liście przewozowym z dokładnością do 0,1 tony, z zastrzeżeniem ust. 5. i 6.
2. Podstawę ustalania jednostkowych stawek przewozowych stanowi Tabela stawek bazowych (Załącznik nr 1 do Taryfy). Odległość przewozu oznacza najkrótszą dostępną



w dniu realizacji przewozu trasę dla pociągu o parametrach umożliwiających przewóz danej przesyłki (parametrami pociągu są długość, masa brutto, rodzaj trakcji).

3. Dopuszcza się możliwość obniżenia stawki bazowej określonej w ust. 2., przy czym na wysokość otrzymanego upustu wpływają następujące kryteria:
 - masa przesyłki,
 - łączny wolumen zadeklarowany do przewozu,
 - czasy operacji za- i rozładunkowych,
 - konieczność dodatkowej pracy (manewrów) na stacjach nadania i odbioru,
 - termin płatności,
 - rodzaj przewożonego towaru,
 - rodzaj zastosowanych wagonów,
 - właściciel wagonów,
 - regularność nadań,
 - czynniki sezonowe,
 - inne czynniki techniczne i ekonomiczne, które mogą mieć wpływ na optymalizację procesu przewozowego.
4. O ile w Umowie lub Ofercie handlowej nie postanowiono inaczej, przewoźne zawiera wszelkie niezbędne czynności manewrowe oraz przestawienia na stacjach nadania oraz odbioru przesyłek.
5. Zgodnie z art. 48 ustawy Prawo przewozowe Przewoźnik ma prawo do przeprowadzenia kontrolnego ważenia przesyłki w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy. W przypadku, gdy stwierdzona w wyniku kontrolnego ważenia masa przesyłki jest większa od masy zadeklarowanej przez Nadawcę, stanowi ona podstawę do ustalenia nowej wysokości przewoźnego oraz do obciążenia Zleceniodawcy kosztem ważenia przesyłki.
6. O ile w Umowie lub Ofercie handlowej nie postanowiono inaczej, masa towaru załadowanego do podstawionego składu wagonów nie powinna być mniejsza niż 99% sumy granicy obciążenia wagonów znajdujących się w składzie, właściwej dla klasy linii, po której będzie realizowany przewóz. W przypadku, gdy waga ładunku jest niższa, przewoźnikowi przysługuje prawo do nałożenia opłaty dodatkowej naliczanej według wzoru:

$$\text{OD} = (99\% \text{ ładowności składu} - \text{masa zadeklarowana na liście przewozowym}) * \text{uzgodniona w Umowie lub Zleceniu stawka jednostkowa}$$



7. Podane w Ofercie / Informacji handlowej ceny dotyczą optymalnych tras przewozu pod kątem parametrów technicznych pociągu oraz aktualnej i przewidywanej dostępności linii kolejowych na dzień składania oferty. Z uwagi na prowadzone prace remontowe, rewitalizacyjne i modernizacyjne na sieci PKP PLK SA, optymalna trasa przewozu w momencie jego realizacji może odbiegać od trasy zakładanej przy konstruowaniu Oferty. W takim przypadku Przewoźnik ma prawo do renegocjacji stawek, natomiast Zleceniodawca ma prawo, wobec braku zgody na nową stawkę, do odmowy zlecenia przewozu.

C. Opłaty dodatkowe

1. O ile w Umowie lub Ofercie handlowej nie zaznaczono inaczej, opłata za dyspozycję wagonów do przeprowadzenia czynności ładunkowych wynosi:
 - 20,00 PLN/wagon za każdą rozpoczętą godzinę do 12. godziny czynności ładunkowych;
 - 24,00 PLN/wagon za każdą rozpoczętą godzinę od godziny 13. czynności ładunkowych do godziny 24. tych czynności;
 - 28,00 PLN/wagon za każdą rozpoczętą godzinę od godziny 25. czynności ładunkowych do ich zakończenia,
2. Opłata za każdy rozpoczęty kwadrans usługi manewrowej z wykorzystaniem lokomotywy i drużyny manewrowej Przewoźnika wynosi **450 PLN**.
3. Wszelkie usługi dodatkowe niewymienione w niniejszej Taryfie podlegają indywidualnej kalkulacji opartej na uzgodnieniach pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

D. Uwagi końcowe

1. Dopuszczalne jest rozliczanie należności taryfowych w innej walucie niż PLN, po stosownych uzgodnieniach między Przewoźnikiem a Zamawiającym.
2. Niniejsza Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie usługi niewymienione w niniejszej Taryfie podlegają indywidualnej wycenie, opartej na szczegółowych uzgodnieniach pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.



Załącznik nr 1 do Taryfy

TABELA STAWEK BAZOWYCH

Odległość przewozu [km]	Stawka bazowa [PLN/tona] dla przesyłek całopociągowych min. 1.000 ton w wagonach Przewoźnika
1 - 50	31,61
51 - 100	38,74
101 - 150	46,25
151 - 200	64,92
201 - 250	83,59
251 - 300	91,10
301 - 350	109,77
351 - 400	117,42
401 - 450	135,95
451 - 500	144,44
501 - 600	180,80
601 - 700	206,98
701 - 800	233,44
801 - 900	260,43
801 - 1000	287,48
1001 - 1200	349,45
1201 - 1400	403,84