



# ZLECENIE SPEDYCYJNE

**Zleceniodawca:**

**Zleceniobiorca:** Freightliner PL Sp. z o.o.

**Zlecenie zgodnie z Umową/Ofertą handlową nr:**

Numer naczepy	Rodzaj (intermodalna/ nieintermodalna)	Tara	Nazwa towaru	Waga towaru brutto	Numer plomby	Terminal pobrania – pełny/pusty	Termin pobrania	Terminal złożenia – pełny/pusty	Termin złożenia

**Dostawa** **Odprawa celna**

Numer naczepy	Adres	Data i godz.	Miejsce odprawy celnej	Przekaz celny T1 TAK/NIE

**Inne informacje dotyczące Zlecenia:**

**Oświadczenie Zleceniodawcy:**

Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję Regulamin Ogólnych Warunków Transportu Intermodalnego (FPL-ROWTI), opublikowany na stronie internetowej Zleceniobiorcy pod adresem ([www.freightliner.pl](http://www.freightliner.pl) - <https://pl.freightliner.eu/pl/regulamin-ogolnych-warunkow-transportu-intermodalnego/>), stanowiący integralną część niniejszego zlecenia. W szczególności uznaję, że odpowiedzialność Zleceniobiorcy z tytułu zawartej umowy jest ograniczona do zwykłej wartości przesyłki, wynikającej z faktury lub innego dokumentu, w żadnym jednak wypadku wypłacone przez Zleceniobiorcę odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty **8,33 SDR** za 1 kg wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutilizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.

Ponadto oświadczam, że

1. towar objęty niniejszym Zleceniem nie jest towarem, o którym mowa w §3 ust. 8 FPL-ROWTI. 1.usługę określoną niniejszym Zleceniem zamawiam na rzecz podmiotu, który posiada niezbędne licencje i pozwolenia na obrót towarem,

2. towar objęty niniejszym zleceniem jest ubezpieczony ( tu wpisać rodzaj ubezpieczenia, nazwę ubezpieczyciela) . **Oświadczenia FPL :**

- FPL nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści ani szkody niepozostające w ścisłym i bezpośrednim związku przyczynowo skutkowym ze zdarzeniem je powodującym. W szczególności FPL nie ponosi odpowiedzialności za straty, koszty lub szkody uboczne, pośrednie, wtórne czy wynikowe, takiej jak: utrata możliwości korzystania z kontenerów i/lub pojazdów, zapłata za ich wynajem lub przestój, dodatkowe koszty robocizny, niezależnie od tego, w jaki sposób powstały i za co zostały poniesione, utrata określonego rynku, niezależnie od tego, czy udział w nim odbywa się codziennie, czy w odstępach czasu, utrata zysku, zwiększone straty lub straty biznesowe.
- Siłą Wyższą w rozumieniu niniejszej Umowy są takie zdarzenie, które stoją na przeszkodzie wykonaniu obowiązków określonych w niniejszej Umowie, które wystąpiło lub stały się Stronom wiadome po jej zawarciu, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, nie można ich przewyżczyć i które są zewnętrzne w stosunku do działalności Stron, a w szczególności takie zdarzenia jak: wojna, walki wewnętrzne, strajki, w szczególności strajki pracowników zarządców infrastruktury kolejowej, epidemia, susza, powódź, trzęsienie ziemi, pożar, nagłe zjawiska atmosferyczne, mające wpływ na realizację Umowy, brak możliwości wjazdu Wagonów z bocznicą niebędącej w zarządzie PKP PLK S.A., wskutek uszkodzenia elementów infrastruktury kolejowej z przyczyny leżącej poza Przewoźnikiem;
- W przypadku wystąpienia Siły Wyższej, każda ze Stron powinna niezwłocznie zawiadomić drugą Stronę o zdarzeniu Siły Wyższej oraz powinna na bieżąco informować drugą Stronę o przebiegu zdarzenia Siły Wyższej.
- Strona, do której odnosi się zdarzenie Siły Wyższej powinna podjąć wszelkie rozsądne działania w celu zmniejszenia skutków Siły Wyższej na niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszej Umowy.
- Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna względem drugiej Strony z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszej Umowy jest skutkiem wystąpienia Siły Wyższej.

**Adresy e-mail Zleceniodawcy do przesłania faktur elektronicznych:**

.....  
*podpis osoby reprezentującej Zleceniodawcę – osoba upoważniona*  
.....  
*podpis osoby reprezentującej Freightliner PL Sp. z o.o. – osoba upoważniona*